

令和5年度 第4回まちづくりふれあい懇談会記録書

- 1 日時 令和5年8月8日（火）午後6時30分～7時40分（1時間10分）
- 2 場所 潮見コミュニティセンター 中集会室1・2
- 3 出席者 一般出席者 23人
網走市出席者 13人（市長、教育長、企画総務部長、市民環境部長、建設港湾部長、健康福祉部長、新庁舎開設準備室長、新庁舎開設準備室次長、新庁舎開設準備室参事2名、企画総務部参事、広報広聴係長、広報広聴係主事）
町連等出席者 3人（会長、理事、社会福祉協議会職員）
計 39人
- 4 議事進行 理事

5 進行記録

- 18:30 開会
18:31 市長あいさつ
18:34 町連会長あいさつ
18:36 テーマ（1）高齢者等見守り支援事業について
18:44 テーマ（2）高齢者等除雪サービスについて
19:00 テーマ（3）新庁舎建設の進捗状況について
19:10 その他
19:39 市長あいさつ
19:40 閉会

6 質疑など

【テーマ（1）高齢者等見守り支援事業について】

- | | |
|--------|---|
| 参加者 | 詳細を知りたいのですが、市の公式サイトでわかりますか。 |
| 健康福祉部長 | 公式サイトにチラシを含めて掲載しています。 |
| 参加者 | 一人暮らしに限定した理由はあるのでしょうか。先般ご夫婦二人とも熱中症で死亡する事例があったので、高齢者夫婦二人暮らしも見守りが必要ではと思うのですがいかがでしょうか。 |

健康福祉部長	夫婦二人で暮らしていれば、お互いがお互いを見守るということで、事業を始めるにあたり、今のところは一人暮らしを対象としています。
参加者	重度というのは、障害等級のことですか。3級以下は対象にならないのでしょうか。
健康福祉部長	基本的には1級2級のことですが、一律だめということではないため、相談してほしいと思います。

【テーマ（2）高齢者等除雪サービスについて】

参加者	除雪車の通った後の塊が、暖かくなってきたら特にひどい。除雪者が通った後に、排土板で開けてもらうことはできないのでしょうか。
建設港湾部長	大変なご負担になっていることは認識しております。 市ではかき分け除雪をしており、緊急避難路として道路を優先して除雪し、家の前に大きな雪の塊を置いていってしまっています。他市町村で、除雪車の後ろに塊を処理する車をもう1台つけて除雪しているところもありますが、今、除雪作業の担い手不足で、当市ではそのように受託してもらえるところがなく厳しい状況です。今後も重要な課題として考えていきたいと思っています。
参加者	1mの幅で1回100円だということですが、シルバー人材の高齢者福祉除雪だと、30分で100円となっている。違いはあるのでしょうか。軒下はだめとか、車庫内はだめとかあるのでしょうか。
健康福祉部長	明確な理由はありませんが、同じくだいたい30分で終わるという想定で決めさせていただいています。市でつけている条件は、玄関前の1m幅の除雪で、他のところをやるかについては任せています。
市長	今回の懇談会の中で、私有地に捨てさせてもらう案もご意見としていただいています。一方で、春にゴミが残ったらどうするのかというご意見もいただいています。ルール作りについて立花より説明します。
建設港湾部長	雪解け後にゴミや土砂が残ることや、隣接地に融雪水が流れる課題があり、今、ルールを考えているところです。 今後連合町内会と協議してルールを作っていきたいと思っていますので、よろしくをお願いします。

【テーマ（3）新庁舎建設の進捗状況について】

質疑なし

【その他】

会長	市長連でも青少年の健全育成に取り組んでいます。今年の春、ご存知のようにいじめについての報道があり、これからのいじめに対しての取り組みについてお聞きしたいと思います。
教育長	(いじめ問題に対する市の今後の取り組みについて説明)
参加者	今、潮見コミセンで、あばしり電力の電気を使っているのですが、市民にこの事業が知られていないような気がします。もう少し広報活動をしていただければと思うのですがいかがでしょうか。
市長	応援のメッセージだと思いますので、もっとアピールしてまいりたいと思います。
企画総務部長	積極的にPRしたいと思います。今、あばしり電力では、昼は潮見小と潮見コミセンに直接電力を流して、夜にはNAS 電池という蓄電池に貯めておいた電気を使っています。今後、災害時に他の地区からどの程度受け入れられるのかなど、町連とも検討していきたいと思います。 また、今年、潮見地区の他に、大曲、鱒浦の上り口、向陽ヶ丘の3カ所に太陽光発電を整備します。蓄電池は7,000万円近くの価格で、潮見地区にしか現在ありません。出費がないような仕組みで整備していく予定のため、時間はかかりますが、他の地区にも広げられるように頑張っていきたいと思います。
参加者	潮見7条通りの、歩道の上の下水道のマンホールが、凍って浮きあがっていて子どもが歩くときに危ないと思います。
建設港湾部長	歩行者に危険が生じている状態ということであれば、直ちに修繕しなければならないと思いますので、後ほど詳しい場所を伺いたと思います。
市長	なかなか職員だけでは目が行き届かないところがありますので、お気づきの点がありましたら、ぜひお知らせいただきたいと思います。
参加者	先日障がい者協会では、北見の新庁舎を見学に行き、素晴らしい庁舎で驚きました。市の担当者と一緒に行ったのですが、北見市役所を見て、何か変更したことや増えたことなどはありましたか。

新庁舎開設
準備室長

先日、井上会長を始めとした協会の方と担当者が、車椅子を持って北見市役所へ行き、体験をしてきました。

トイレについては、右が不自由な方、左が不自由な方がいらっしゃるの
で、階数ごとに逆向きに設置することにしております。また、トイレに
カーテンをつけて欲しいというご意見もあったので、カーテンをつける
工夫もしているところです。

北見以外にも、津別や美幌、小清水の庁舎を見てきましたので、それを
踏まえながら生かしていきたいと思います。

市長

障害をお持ちの方々が不快に思うものを作ってはいけないと思います
ので、今後ともご意見をいただければと思います。

参加者

潮見コミセンの駐車場は 36 台位しか停められませんが、下のゲートボ
ール場は使われているのを見たことがありません。ゲートボール場を駐
車場に変更できないのでしょうか。

建設港湾部長

ゲートボール場が活用されていないという認識はありますので、検討し
たいと思います。

市長

ゲートボールをする方がいらっしゃるかもしれませんので、地域でご意
見をまとめていただいて、地域要望をいただければと思います。

参加者

中園線の交差点から豊郷の広域農道の路肩が湾曲しています。何とかな
らないでしょうか。

建設港湾部長

広域農道の老朽化が進行していて、路肩が弱くなっていることは認識し
ています。今年度、道路補修の予算を拡充し、危険な箇所、緊急度の高
いところから、直していきたいと考えています。

広域農道の交通量も多くなっているの、もう少し拡幅が必要な道路と
も考えており、市道ではなく道道に昇格させる構想も持っています。た
だ、道も新しく道道にするのは難しい状況なので、広域農道と並行して
いる道道小清水女満別線と交換するという協議を進めているところで
す。今、道道小清水女満別線は現在工事中で、令和7年頃に工事が終わ
るので、その後、交換したいという働きかけをしています。令和7年ま
でに補修として必要な工事は行います。